



リニアと大規模再開発 市民の暮らしは大丈夫？

小川太一郎（おがわたいちろう）

1970年に朝日新聞社へ入社。山形支局、北海道報道部などを経て東京社会部、成田、旭川、盛岡支局長などを歴任。2005年9月から2010年8月まで相模原支局長。

千葉県の谷津干潟保存運動、日航機墜落事故、豊田商事事件、原発問題（旧通産省を担当時代）などを取材。相模原勤務時代には米軍再編、政令指定都市移行問題などに取り組む。

昨年、工事着工したリニア中央新幹線。市内各地では駅、車両基地、変電所などの建設による地域の環境・くらし・健康影響が心配されています。一方、72万市民全体に関係があるのが、リニア新駅建設で市が描く*大規模都市再開発計画。今後の市財政悪化・市民負担増大を心配せずにはられません。

*橋本・相模原にまたがる計画。市は「広域交流拠点都市構想」としている。

とき・**4月30日（土）**

1：30～4：30 pm（開場1：15）

ところ・ユニコムプラザさがみはらせミナールーム2
小田急線相模大野駅徒歩2分（裏面に地図）

プログラム

- ◆ 小川太一郎氏のお話と質疑応答
- ◆ 「リニア訴訟」について訴訟担当の和泉貴士弁護士（八王子合同法律事務所）が説明資料代として500円いただきます。

主催 リニア新幹線を考える相模原連絡会
問い合わせ 浅賀（090-4378-9257）
牛塚（042-743-0167）

後援 相模原自治体問題研究会
季刊 相模原 市民が作る総合雑誌「アゴラ」
学習グループ・コスモス、年金者組合 相模原協議会



ユニコムプラザさがみはら (Bono 相模大野 サウスモール 3階)

小田急相模大野駅・北口（伊勢丹側）を出て、左折。
ペデストリアンデッキ（2階）をそのまま bono(ボノ)相模大野へ直進。

ソフトバンクの先を左に曲がり、エスカレーターで3階へ。
上がった先、左側が“ユニコムプラザさがみはら”。



bono 相模大野 拡大図

エスカレーターで3階へ