

リニアは夢の乗り物か？

ストップリニアニュース No.9

発行：リニア新幹線を考える相模原連絡会 2013.08.04

ほんとうに必要ですか？ リニア新幹線！

地域社会や国の将来を決めるのは私たち。学び、考え、判断しなければならない。

6月23日、相模大野ポーノ「ユニコムプラザさがみはら」で、「必要か！リニア新幹線」と題して、橋山禮治郎さん（千葉商科大学院客員教授、米アラバマ大学名誉教授）を講師に、相模原市南部でリニア相模原連絡会主催による初めての学習会を開きました。



リニア中央新幹線は利用者、住民、地方自治体、政府、JR東海、産業界等に何をもたらすか、いまこそその必要性、価値、リスク、負担等を現実的に考えるときであると、だれにでもわかりやすく、深く掘り下げて話されました。

このリニア新幹線計画の真実について、全国新幹線整備法に該当しない計画であり、また、政策決定過程での審議の不透明性や計画の目的が輸送力不足などと全般的な外れであること、リニアの経済性、技術的信頼性、環境適応性に多くの課題があり、リニア計画はJR東海の甘い見通しと沿線地方自治体の過大な期待に立っているといわざるをえないと指摘されました。

JR東海は2014年に着工を予定どおり実行したいのだろうが、走りながら考えるのでは遅すぎる、もう一度冷静に立ち止まって検討すべきであると強調されました。

参加者からの 一言



- ◆リニアが危険なものだとは知りませんでした。私達はもっとリスクについて知る必要がありますし、知るべきだと思いました。相模原の人達だけでなく、トンネルが通る地域も危険だと思いました。
- ◆原発にしろ、リニアにしろ国などが安全というのが信用できません。「安全です。」「いいです。」ということばが出るたびに疑います。リニアに向けたお金を市民に役立つことに使ってほしい。
- ◆座間市は地下水を水道に利用しているが、水脈にふれる等、その影響が心配です。
- ◆国や知事、市長、議員がよく知らずに推進しているというのはショックでした。技術者の方も賛成していないのに、素晴らしいものができるはずがないと思う。しかし、リニアの計画を知らない方、関心のない方、便利になると期待している方がいる。マスコミが報道しないなか、どういう形でも内容を多くの方に知らせたいと思う。

市民の声

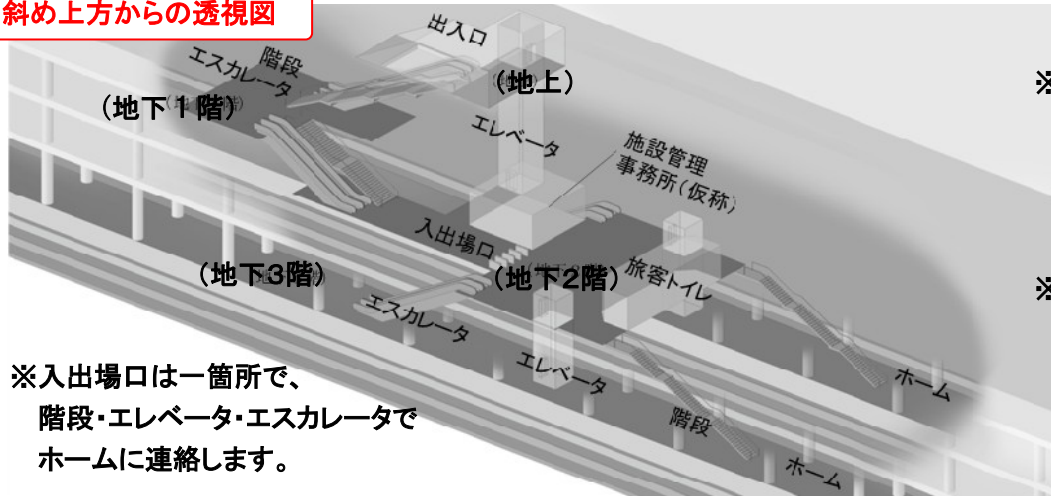
**リニア駅を誘致よりもまずは市民の足の確保を
市内のバス路線の充実を！**

- ◎相模原市は政令市になったにもかかわらず、市民の足ともいうべきバスの運行が不便で使いにくいとの声があります。
- ◎「市役所や病院に行くにしても途中で乗り換えねばならず不便」、「旧津久井郡を合併して政令市になったが三ヶ木乗り換えのバス路線は全く改善されていない」などの声が多く聞かれます。
- ◎本当に地域の発展につながるか疑問の多いリニア新幹線の駅誘致よりも、まずは市民の足の確保を優先させるべきではないでしょうか。

★リニア新幹線中間駅(地下)のイメージが明らかに！

7月24日川崎市の麻生市民館ホールでJR東海と神奈川県期成同盟会共催の「リニア新幹線計画・説明会」で明らかにされたJR東海が用意する中間駅(地下)の概要を抜粋して紹介します。

斜め上方からの透視図



※入出場口は一箇所、階段・エレベータ・エスカレータでホームに連絡します。

※全車指定席として、自由席を設けず、すべて事前に座席を予約していただく方式を考えています。

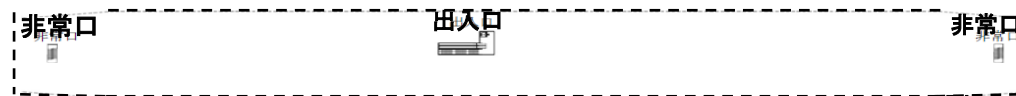
※新たな販売システム(検討中)により、「駅」にはきっぷを販売するスペースは設けていません。

平面図

中間駅(地下)は、その建設過程において、地上から掘削し、地下に駅を構築した上で、再び駅の上部を埋め戻すため、完成後は地上および地下1階に活用可能なスペースが生じます。

○地上

地上は、工事期間中は使用させていただきますが、完成後は大きな荷重がかからない形で地元等に活用していただくことを想定しています。「駅」の施設としては出入口を設けることとなりますが、その具体的な形・位置等については、地元等による活用法に応じたものとなります。



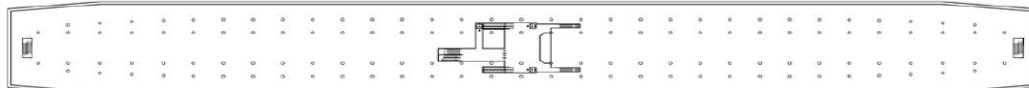
○地下1階

地下1階は、「駅」の施設を除く部分(斜線)が地元等に賃借可能であり、地元等の負担で、地元等が必要とする施設を作っていただき、様々な機能を併せ持つ複合施設としての駅とすることができます。

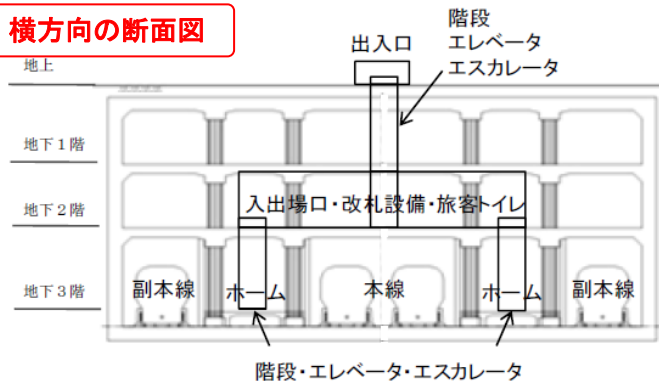


○地下2階

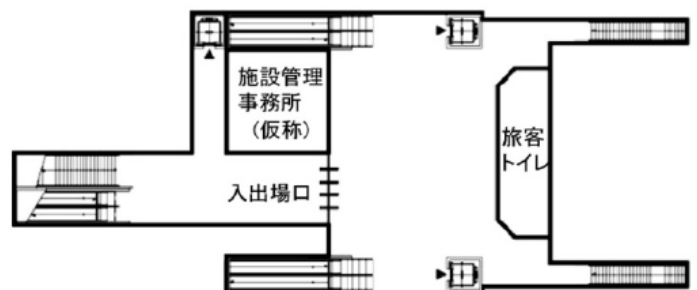
地下2階の「駅」の施設を除く部分には、機器室等を設置します。



横方向の断面図



真上から地下2階の拡大図



お願い

★ ひき続き「リニア中央新幹線」計画の凍結を求める署名活動にご協力をお願いします。

●第三次集約：2013年9月30日

★ 活動は市民の募金で維持しています、ぜひご協力をお願いします。

●郵便振替口座：00240-7-71305 口座名：リニア新幹線を考える相模原連絡会

発行者： 浅賀きみ江 相模原市緑区東橋本 2-6-2 (TEL:090-4378-9257)
 編集責任： 中野渡 旬 相模原市緑区東橋本 3-19-8-309 (TEL, FAX:042-712-7077 mail: MHA01005@nifty.com)